



Профессия твоей жизни

*Вся мощь твоя, моя держава
В литых артериях стальных.
А в стуке мчащихся составов
Ритмичный пульс моей страны.*

Железнодорожный транспорт является важнейшей составной частью экономической системы России, а путевое хозяйство играет важную роль на железнодорожном транспорте. Железнодорожный путь – это основа всей работы на железнодорожном транспорте. Строительство железных дорог создавало связь между городами, людьми и их судьбами. Развитие и совершенствование сложного комплекса путевого хозяйства основывается на внедрении современных достижений науки и техники, передового опыта лучших путейских коллективов.

Безопасность железнодорожных перевозок обеспечивается трудом «путейцев». Каждый километр дороги – их персональная экзаменационная полоса. Кувалда, лом, лопата для выдергивания костылей, автономная электростанция – эти инструменты верные спутники дорожных стражей. При любых погодных условиях, в любое время суток путейцы максимально решают поставленную перед ними задачу.

На Московской дороге знают, что брянские путейцы умело содержат колею. На плечах путейцев ответственность за перевозки по всей стране. Они истинные стражи безопасности пассажиров. Они занимаются строительством новых дорог, ремонтом и обслуживанием старых. Содержание путей всегда было самым затратным пунктом в эксплуатации дорог. Только несведущий думает, что путь неподвижен и постоянен, специалисты же привыкли видеть в нем живой организм – гибкую конструкцию, которая требует к себе особого внимания.

Всю эту работу на протяжении многих лет успешно осуществляет Унечская дистанция пути, которая является лидером на Московской железной дороге. Это дружный, сплоченный коллектив, который складывался на протяжении всего существования.

Выбор профессиональной деятельности железнодорожной направленности значительного числа унечцев и жителей района, сильные династические традиции являются исторически сложившимся результатом и следствием формирования нашего города как крупного железнодорожного узла. Наличие в городе профильного образовательного учреждения также во многом определило эту закономерность. Статистические исследования показывают, что каждый четвертый житель города из числа работающих – железнодорожник. Крупнейшими предприятиями по количеству трудящихся на них являются именно железнодорожные предприятия. Одним из них является Унечская дистанция пути.

Но железная дорога это не только связь между городами, но и связь поколений: Унечская дистанция пути славится своими династиями – людьми, которые из поколения в поколение передавали свой опыт, свою любовь к путейской профессии. Семьи Гапоненко, Вороньковы, Косарыго, Фроловы,

Цыганковы и многие другие имеют свою трудовую рабочую историю, которая неразрывно связана с железной дорогой.

Унечский индустриальный техникум также гордится своими выпускниками, которые получили специальность путейцев.

Николай Егорович Горбатенко после окончания в 1962 году 8 классов сельской школы поступил в Унечское ПТУ №6 на специальность «бригадир пути» и после получения диплома прошел путь от старшего путевого рабочего до начальника Унечской дистанции пути. Его трудовая деятельность в Унечской дистанции пути началась в 1970 году. Сюда он пришёл в качестве дорожного мастера. За несколько лет сумел завоевать уважение в коллективе. 25 лет Николай Егорович Горбатенко занимал должность начальника дистанции пути.

Герой России Алексей Рассказа, чье имя с гордостью носит техникум, также получил профессию «Бригадира пути». Алексей Рассказа обучался в училище с 1 сентября 1995 года по 29 июня 1998 года. Его старший брат Рассказа А.В. является заместителем начальника Унечской дистанции пути.

История развития Унечской дистанции пути уходит корнями в 1887 год. И эта история открыта для продолжателей – вступающих в жизнь молодых людей нового поколения.

На протяжении некоторого времени получить специальность путейца было трудно: она была закрыта, как и многие другие в трудные для нашей страны времена. При любых даже самых безупречных машинах и оборудовании рядом должен обязательно находиться обученный человек, ведь именно он принимает решения. Путевые машинные станции, дефектоскопы, снегоочистительные и многие другие аппараты – это целый комплекс техники, которая пришла на помощь железнодорожникам. Сегодня в связи с постоянным ростом объемов перевозок нагрузка на этих работников возросла в разы. Современное развитие железных дорог требует внедрение новых, молодых специалистов, которые будут трудиться во славу выбранной профессии.

Путь – это сложная инженерная конструкция, основа безопасной и безаварийной деятельности отрасли и его мощность и долговечность не может качественно функционировать без профессионально подготовленных, знающих и думающих специалистов. Дальнейшее развитие и укрепление отрасли непосредственно связано и зависит от уровня подготовки путейских кадров. Но где и как готовят подлинных профессионалов - путейцев?

В этом году в целях обеспечения линейных предприятий специалистами путевого хозяйства в Унечском индустриальном техникуме было открыто отделение специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». После окончания 9 классов ребята смогут обучаться по программе подготовки специалистов среднего звена (техникум) «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» (срок обучения 3 года 10 месяцев. Эта специальность открывает выпускнику широкую перспективу и предоставляет право выбора будущей работы, которая предусматривает внедрение высоких компьютерных технологий в управление путевым комплексом железных дорог, строительство скоростных магистралей и реконструкцию существующих железных дорог, использование информационных систем мониторинга при техническом обслуживании пути и искусственных сооружений.

«Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» - эта специальность актуальна во все времена. Специалисты востребованы на

предприятиях путевого хозяйства, в службах пути железных дорог, проектных организациях железнодорожного транспорта и на предприятиях других отраслей промышленности.

Данная специальность обязывает пристально следить за исправным движением железнодорожных составов по бескрайним просторам нашей необъятной страны. и если уж довелось утвердиться в выборе будущей профессии, то двери ГБПОУ «Унечский индустриальный техникум им.Героя России А.В.Расказы» открыты для вас – будущие бригадиры – путейцы! Изучая специальность Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство вас научат всем тонкостям этой важной профессии. Вы будете работать в подразделениях, задача которых – эксплуатация железнодорожного пути. Проще говоря — поддерживать путь в исправном состоянии, на основании замеров и диагностики осуществлять текущий ремонт пути.

Вы узнаете:

- как рельсы крепятся к шпалам из дерева и железобетона;
- как производить ремонт искусственных построек;
- методы обнаружения и предупреждения путевых неисправностей, проблем с грунтовым полотном и придорожными сооружениями;
- меры по экстренной остановке локомотива;
- какие подаются звуковые и видимые сигналы, предупреждающие о путевых и придорожных работах, прибытии – отправлении составов;
- способы крепления, съема и уборки тормозных приспособлений, а также контроль их исправности и т.д.

Вы научитесь:

- своевременно выявлять поломки оборудования;
- принимать меры по устранению неисправностей;
- организовывать безопасность пассажирских и грузовых поездов во время работ на ж.д. путях, а также непрерывное функционирование самой магистрали и искусственных построек;
- содержать в исправности инструментарий, подконтрольные механизмы и подсобный инвентарь.

Полученные знания студенты будут закреплять на практике, которую будут проходить в Унечской дистанции пути, за ребятами будут закреплены опытные наставники, новаторы производства.

По окончании обучения выпускники могут выполнять следующие виды деятельности:

- строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути;
- проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Выпускники специальности имеют возможность продолжить свое обучение в МИИТе в рамках реализации концепции непрерывного образования в системе «техникум - вуз».

Унечский индустриальный техникум приглашает выпускников 9 классов для обучения по данной профессии, которая обеспечит будущих специалистов престижной железнодорожной профессией и стабильным заработком.

*Сейчас, в стремительное время,
В эпоху новых скоростей,
Ничуть не меньше стало бремя
Надежных рельсовых путей.
Так пусть страна в составах скорых
Летит на свет грядущих лет,
И пусть в глазах у светофоров
Всегда горит зеленый свет.*

Профсоюзные лидеры: председатель профсоюзного комитета Унечской дистанции пути Горбатенко Л.В. и председатель профсоюзного комитета обучающихся Унечского индустриального техникума Братякова Н.В.